

ADENDA 1 DEL PROJECTE DE SENYALITZACIÓ DE VIES CICLISTES DE MALLORCA

Com a conseqüència de l'informe sobre l'aprovació de l'expedient relatiu a la contractació del Projecte de senyalització de vies ciclistes de Mallorca. Ref.: OT/MVB/jcf. Exp. 2018/221/OBR, s'ha detectat una errada material al Projecte de senyalització de vies ciclistes de Mallorca:

- “No es troba la justificació en l'expedient del termini d'execució parcial: 2 mesos per fase”.

Tal i com s'exposa al Document nº1 del Projecte. Memòria, per facilitar l'execució del projecte de senyalització es preveu la seva divisió en quatre fases, que s'han establert dividint l'illa de Mallorca en 4 sectors, amb un cost per fase que es situa a l'entorn dels 91.679,09 euros de mitjana.

Les fases són les següents:

FASE	SECTOR	SENYALÍTICA A INSTALAR	IMPORT amb Iva (€)
1	Nord	47 panells informatius, 69 senyals indicatives i 25 senyals complementàries.	96.024,710
2	Ponent-Raiguer	70 panells informatius, 76 senyals indicatius i 15 senyals complementaris.	105.394,29
3	Central	62 panells informatius, 125 senyals indicatius i 6 senyals complementaris.	72.664,49
4	Llevant	33 panells informatius, 85 senyals indicatius i 7 senyals complementaris.	92.632,86
		TOTAL	366.716,37

El termini d'execució de les obres serà de vuit (8) mesos, dos (2) mesos per fase, havent la possibilitat de superposar-se les fases per acurtar el termini d'execució.

Atès que l'import de cada una de les fases és sensiblement similar, el termini d'execució total és de vuit (8) mesos, es proposa dividir-lo entre les quatre fases proposades de forma homogènia, resultant dos (2) mesos per fase.

- “[...]es considera no ajustat a dret perquè no és proporcional a l’objecte del contracte; no té cap sentit per la part de l’obra que és de 50.000 €, que els responsables d’obres així com els tècnics encarregats siguin dos, un titular en enginyeria de camins, Canals i ports i un altre titulat en enginyeria tècnica d’obres públiques. Es considera desproporcionada, discriminatòria i que no s’ajusta a l’article 89 de la LCSP”.

Per altre banda, serà suficient que el responsable de l’execució de les obres sigui un Enginyer civil o equivalent, no essent necessari la presència de dos tècnics com s’havia proposat en un primer moment.

- Al tractar-se d’un contracte de subministrament amb operacions accessòries de col·locació i instal·lació, no s’aplica el que estableix la llei de Patrimoni històric l’1% sobre el P.B.L que va destinat a la gestió cultural, que inicialment recollia la documentació del projecte i era de **3.667,16€**. Quedant així el **PRESSUPOST PEL CONEIXEMENT DE L’ADMINISTRACIÓ: 366.716,37€**, en lloc de **370.383,53 €** que proposava el projecte inicial.

Com a conseqüència de l’informe sobre l’aprovació de l’expedient relatiu a la contractació del Projecte de senyalització de vies ciclistes de Mallorca. Ref.: OT/MVB/jcf. Exp. 2018/221/OBR, s’ha detectat la següent errada material al Projecte de senyalització de vies ciclistes de Mallorca:

- El Pressupost base de licitació és de **361.833,91€**, en lloc de 366.716,37€ que correspon al Pressupost pel coneixement de l’administració.

Per tant, totes les referències que es recullen al projecte sobre el Pressupost Base de Licitació corresponen a l’import de **361.833,91€** i el Pressupost pel Coneixement de l’Administració correspon a **366.716,37€**.

P.B.L(Pressupost Base de Licitació)	361.833,91€
P.C.A (Pressupost pel Coneixement de l’Administració)	361.833,91€+ 4.882,46€ = 366.716,37€
P.C.A= P.B.L+ Despeses gestió residus	

Finalment els canvis proposats en aquesta adenda no suposa un canvi significatiu en el projecte.

La tècnica que subscriu la present adenda proposa que es tinguin en compte les esmenes anteriorment exposades.

Palma, 18 de Gener de 2019

L’enginyera de Camins, Canals i Ports del Servei d’Ordenació del Territori



Lara Ataun Bueno